



Worker 26-220

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Worker 26-220 6x4

MOTOR

Modelo	Cummins C8.3 215 P5-0 - Euro III Turbo e Intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	6 em linha / 8.270
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	218 (160) @ 2.200
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	90 (888) @ 1.400
Sistema de injeção	Bomba injetora P7.100

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton RT 8908-LL
Nº de marchas	10 à frente e 3 à ré
Relação de transmissão	1ª 19,58:1
	2ª 12,67:1
	3ª 8,39:1
	4ª 6,23:1
	5ª 4,58:1
	6ª 3,40:1
	7ª 2,46:1
	8ª 1,83:1
	9ª 1,35:1
	10ª 1,00:1
	ré 20,47:1 / 13,24:1 / 3,89:1
Tração	6x4

EMBREAGEM

Tipo	Disco duplo, revestimento orgânico
Modelo	Eaton
Acionamento	Pull type
Diâmetro do disco (mm)	365

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS 13 ou Sifco 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Meritor MT 46-145
Relação de redução	4,88:1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Semi-elípticas de duplo estágio
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixos rígidos em tandem-randon
Molas principais	Semi-elípticas invertidas progressivas

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8097
Relação de redução	20,1:1 a 23,8:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	431

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	7,5" x 20,0"	7,5" x 22,5" (opc.)
Pneus	10,00x 20 (opc.)	275/80 R 22,5 (opc.)
	10,00R20	

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente e reservatório triplo de ar
Área efetiva de frenagem (cm²)	6.915
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12 V
Bateria	12 V - 170 Ah
Alternador	90 A - 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	275,0
Cárter, filtro e arrefecedor	22,0
Caixa de mudanças	9,2
Eixo traseiro	19,5 (dianteiro) / 16,0 (posterior)
Direção	3,7
Sistema de arrefecimento	
s/ aquecimento	31,6
c/ aquecimento	33,2

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	4.800	5.940
Círculo de viragem - parede a parede (m)	18,5	20,3

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.650	3.670
Eixo traseiro	3.590	3.650
Total	7.240	7.320

Capacidade técnica por eixo

Dianteiro	6.000
Traseiro	20.200
Total admissível	26.200

Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000
Peso bruto total combinado (PBTC)	35.000
Capacidade máx. de tração (CMT)	35.000
Capacidade de carga útil + carroceria	15.760
	15.680

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,88:1
Velocidade máxima (km/h)	102
Capacidade de rampa em PBT (%)	48
Partida em rampa em PBT (%)	43
Relação PBT / potência (kg/cv)	88

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Dimensões principais (mm)

