



Delivery 5-140

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Delivery 5-140

MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE - Euro III
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 2.980
Potência líq. máx. – cv (kW) @ rpm (*)	137 (101) @ 3.400
Torque líq. máx. – kgfm (Nm) @ rpm (*)	40,8 (400) @ 1.700-2.200
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton - FS 2305 C
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas) e 1 à ré.
Relação de transmissão	1ª 6,36:1
	2ª 3,33:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,41:1
	5ª 1,00:1
	ré 5,54:1
Tração	4x2

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco
Modelo	Luk
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	300

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 6K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Modelo	Dana 267
Relação de redução – simples	4,10:1
Rodado traseiro	Simplex

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Parabólicas
Molas auxiliares	N.A.
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	TRW TAS30
Relação de redução	16,5:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 28
Módulo seccional (cm²)	84

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6,0" x 17,5"
Pneus	215/75 R 17,5

FREIOS

Freio de serviço	Hidráulico
Tipo	Freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga
Círculo	Hidráulico servo assistido, independente por eixo
Área efetiva de frenagem (cm²)	1.381
Freio de estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12 V
Bateria	12 V – 100 Ah
Alternador	90 A – 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	80,0
Cárter, filtro e arrefecedor	8,5
Caixa de mudanças	3,5
Eixo traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de refrigeração	
s/ aquecimento	14,5
c/ aquecimento	15,1

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	3.175	3.900
Círculo de viragem - parede a parede (m)	11,9	15,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	1.746	1.811
Eixo traseiro	732	680
Total	2.478	2.491

Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	2.500	
Traseiro	3.150	
Total admissível	5.650	
Peso bruto total (PBT) – homologado	5.500	
Peso bruto total combinado (PBTC)	8.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	8.000	
Capacidade de carga útil + carroceria	3.022	3.009

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	112
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	35
Relação PBT / potência (kg/cv)	40

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Dimensões principais (mm)

