



Delivery 8-150

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Delivery 8-150

MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE - Euro III
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 2.980
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	150 (110) @ 3.400
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	40,8 (400) @ 1.700-2.200
Sistema de injeção	Common Rail

(*) Valores conforme NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton - FSO 4405 C	
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª	5,76:1
	2ª	2,64:1
	3ª	1,53:1
	4ª	1,00:1
	5ª	0,77:1
	ré	5,24:1
Tração	4x2	

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco
Modelo	Valeo
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 7K ou Meritor MFS-07

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida e tubos forjados
Modelo	Dana 284
Relação de redução - simples	5,86:1
Rodado traseiro	Duplo

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Eixo rígido
Molas	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Eixo rígido motriz
Molas principais	Semi-elípticas de aço progressiva
Molas auxiliares	Parabólicas
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Standard

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090 (TRW TAS30 opcional)
Relação de redução	16,6:1 a 19,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm³)	108

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6,0" x 17,5"
Pneus	215/75 R 17,5

FREIOS

Freio de serviço	Ar, "S" came
Tipo	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Círculo	Independente, reservatório triplo de ar e secador de ar ou Consep (opc.)
Área efetiva de frenagem (cm²)	1.823
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12 V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	90 A - 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível de plástico	150,0
Cárter, filtro e arrefecedor	8,5
Caixa de mudanças	4,6
Eixo traseiro	3,8
Direção	2,5
Sistema de refrigeração	
s/ aquecimento	14,5
c/ aquecimento	15,1

DIMENSÕES

Distância entre eixos (mm)	2.850	3.300	3.900	4.300
Círculo de viragem - parede a parede (m)	12,6	13,4	15,6	16,9

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha				
Eixo dianteiro	1.775	1.788	1.835	1.832
Eixo traseiro	980	1.019	963	1.018
Total	2.755	2.807	2.798	2.850

Capacidade técnica por eixo				
Dianteiro	3.000			
Traseiro	5.150			
Total admissível	8.150			

Peso bruto total (PBT) - homologado	7.850			
Peso bruto total combinado (PBTC)	8.000			
Capacidade máxima de tração (CMT)	8.000			
Capacidade de carga útil + carroceria	5.095	5.043	5.052	5.000

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade de rampa em PBT (%)	42
Partida em rampa em PBT (%)	31
Relação PBT / potência (kg/cv)	54,9

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Dimensões principais (mm)

