



# Especificações Técnicas

## Volksbus 5-140 EOD

### MOTOR

Modelo	MWM 4.08 TCE - Euro III
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 2.980
Diâmetro do pistão (mm)	96
Curso do pistão (mm)	103
Relação de compressão	17,8:1
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	137 (101) @ 3.400
Torque líq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	40,8 (400) @ 1.700-2.200
Seqüência de injeção	1-3-4-2
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de ar	Knorr - LK 38
Norma de emissões	Conama P-5

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

### TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	Eaton FS 2305 C
Tipo	Mecânica
Acionamento	Alavanca no painel
Nº de marchas	5 à frente, 1 à ré. Totalmente sincronizada.
Relações de transmissão:	1ª 6,36:1
	2ª 3,33:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,41:1
	5ª 1,00:1
	ré 5,54:1
Sistema de tração	4 x 2

### EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	LJK
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	300

### EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Sifco 6K

### EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida
Modelo	Dana 267
Relação de redução - simples	4,10:1
Rodado traseiro	Simplex

### SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semielípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

### DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	TRW TAS30 ou ZF 8090
Relação de redução	16,5:1

### CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material das longarinas	LN 28
Módulo seccional (cm²)	84

### RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6" x 17,5"
Pneus	215/75R17,5

### FREIOS

Freio de serviço	Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga
Circuito	Hidráulico servo assistido, independente por eixo
Área efetiva de frenagem (cm²)	1.352
Freio de estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	12 V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	90 A - 14 V

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível em plástico	80,0
Cárter com filtro	8,5
Caixa de mudanças	3,5
Eixo traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	14,1

### PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1.426
Eixo traseiro	701
Total	2.127
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	2.500
Traseiro	3.150
Total admissível	5.650
Peso bruto total (PBT) - homologado	5.500

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

### DESEMPENHO (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	124
Capacidade de rampa em PBT (%)	40
Partida em rampa em PBT (%)	35
Relação PBT / potência (kg/cv)	40

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

### DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

