



Volkswagen 8-120 OD

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Volksbus 8-120 OD

MOTOR

| | |
|--|---|
| Modelo | MWM 4.10 TCA-Euro III |
| Nº de cilindros / cilindrada (cm³) | Turbo e Intercooler 4 em linha / 4.300 |
| Diâmetro do pistão (mm) | 103 |
| Curso do pistão (mm) | 129 |
| Relação de compressão | 16,3 : 1 |
| Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*) | 115 (84,6) @ 2.400 |
| Torque liq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 40,8 (400) @ 1.600 |
| Sequência de injeção | 1-3-4-2 |
| Sistema de injeção | Bomba injetora Bosch VE 4 |
| Compressor de ar | Knorr - LK 38 |
| Norma de emissões | Conama P-5 |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Caixa de mudanças | ZF S5-420 |
| Tipo | Mecânica |
| Acionamento | Por meio de alavanca |
| Nº de marchas | 5 à frente (sincronizadas) e 1 à ré |
| Relação de transmissão: | |
| | 1ª 5,72:1 |
| | 2ª 2,73:1 |
| | 3ª 1,61:1 |
| | 4ª 1,00:1 |
| | 5ª 0,76:1 |
| | ré 5,24:1 |
| Sistema de tração | 4 x 2 |

EMBREAGEM

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Modelo | Valeo |
| Acionamento | Push type |
| Diâmetro do disco (mm) | 330 |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|--------|-------------------------|
| Tipo | Viga "I" em aço forjado |
| Modelo | Meritor MFS 7 RA |

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Tipo | Eixo rígido com carcaça fundida |
| Modelo | Dana 284 |
| Relação de redução - simples | 4,63:1 |

SUSPENSÃO

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série |
| Traseira | Molas semielípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série |

DIREÇÃO

| | |
|--------------------|---|
| Tipo | Hidráulica integral com esferas recirculantes |
| Modelo | ZF 8090 |
| Relação de redução | 16,1 a 19,6:1 |

CHASSI

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material | LNE 38 |
| Módulo seccional (cm²) | 108 |

RODAS E PNEUS

| | |
|----------------|--------------|
| Aros das rodas | 6,0" x 17,5" |
| Pneus | 215/75R17,5 |

FREIOS

| | |
|--------------------------------|--|
| Freio de serviço | Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras |
| Circuito | Duplo, independente, reservatório triplo de ar |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 2.842 |
| Freio de estacionamento | Câmara de molas acumuladoras |
| Atuação | Rodas traseiras |
| Acionamento | Válvula moduladora no painel |
| Freio motor | Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento |
| Acionamento | Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|----------------|---------------|
| Tensão nominal | 12 V |
| Bateria | 12 V - 100 Ah |
| Alternador | 90 A - 14 V |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

| | |
|----------------------------------|-------|
| Tanque de combustível (plástico) | |
| Standard | 100,0 |
| Opcional | 150,0 |
| Cárter com filtro | 9,0 |
| Caixa de mudanças | 3,2 |
| Eixo traseiro | 4,0 |
| Direção | 2,5 |
| Sistema de arrefecimento | 20,0 |

PESOS (kg)

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Peso em ordem de marcha | (entre eixos 3.300) | (entre eixos 3.900) |
| Eixo dianteiro | 1.600 | 1.610 |
| Eixo traseiro | 940 | 940 |
| Total | 2.540 | 2.550 |
| Capacidade técnica por eixo | | |
| Dianteiro | 3.000 | |
| Traseiro | 5.150 | |
| Total admissível | 8.150 | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 8.000 | |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 4,63:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 104 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 31 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 22 |
| Relação PBT / potência (kg/cv) | 67 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

