



Volkswagen 9-150 EOD

Caminhões e Ônibus



Especificações Técnicas

Volksbus 9-150 EOD

MOTOR

Modelo	Cummins ISBe 4 - Euro III Turbo e Intercooler	MWM 4.12 TCE -Euro III Turbo e intercooler
Nº de cilindros / cilindrada (cm³)	4 em linha / 3.920	4 em linha / 4.740
Diâmetro do pistão (mm)	102	105
Curso do pistão (mm)	120	137
Relação de compressão	17,0:1	16,8:1
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	150 (110) @ 2.500	150 (110) @ 2.200
Torque liq. máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	56 (550) @ 1.400 a 1.700	56 (550) @ 1.600 a 2.000
Seqüência de injeção	1-3-4-2	1-3-4-2
Sistema de injeção	Common Rail	Common Rail
Compressor de ar	Knorr - LK 38	Knorr - LK 38
Norma de emissões	Conama P-5	Conama P-5

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Caixa de mudanças	ZF S5-420
Acionamento	Alavanca no assoalho
Nº de marchas	5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	
	1ª 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	ré 5,24:1
Sistema de tração	4 x 2

EMBREAGEM

Tipo	Monodisco a seco, revestimento orgânico
Modelo	Valeo
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Tipo	Viga "I" em aço forjado
Modelo	Meritor MFS 7 RA

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida (Dana) ou em aço estampado (Meritor)
Modelo	Dana 284 Meritor MS 13-113
Relação de redução	4,30:1 / 4,63:1 4,30:1 / 4,56:1

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série
Traseira	Molas semielípticas com molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090
Relação de redução	16,1 a 19,6:1

CHASSI

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm²)	108

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	6" x 17,5"
Pneus	215/75R17,5

FREIOS

Tipo de serviço	Ar, "S" came, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Circuito	Duplo, independente, reservatório triplo de ar e sistema de filtro coalescente ou secador de ar + Consep (opc)
Área efetiva de frenagem (cm²)	2.204
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador / pedal de embreagem

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 100 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível em plástico	150,0
Cárter	(Cummins) 9,3 9,0 (MWM)
Caixa de mudanças	3,2
Eixo traseiro	4,0
Direção	2,5
Sistema de arrefecimento	20,0

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha	Urbano	Fretamento
Eixo dianteiro	1.740	1.790
Eixo traseiro	1.030	1.030
Total	2.770	2.820
Capacidade técnica por eixo		
Dianteiro	3.200	
Traseiro	5.300	
Total admissível	8.500	
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.500	

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais.

DESEMPENHO (cálculo teórico)

	CUMMINS			MWM	
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1	4,63:1	4,30:1	4,56:1 4,63:1
Velocidade máxima (km/h)	108	105	103	97	92 91
Capacidade de rampa em PBT (%)	40	42	43	40	42 43
Partida em rampa em PBT (%)	34	36	37	33	35 35
Relação PBT / potência (kg/cv)	57				

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

DIMENSÕES PRINCIPAIS (mm)

Versão	Entre Eixos	Balanco Traseiro	Compr. Total	Ângulo Entrada	Ângulo Saída	Vão Livre traseiro
	A	B	C	D	E	F
Urbano	3.900	1.200	6.300	26°	30°	194 (eixo Dana)
Fretamento	4.300	2.050	7.550	27°	18°	165 (eixo Meritor)

